

# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

tel./Fax (071) 387-30-90 NIP: 915-16-26-021

e-mail: [drogi@powiat.trzebnica.pl](mailto:drogi@powiat.trzebnica.pl)

[www.drogi.trzebnica.pl](http://www.drogi.trzebnica.pl)

ZDP/407/236/2015

Trzebnica, dnia 03.11.2015 r.

ASTALDI S.p.A. Spółka Akcyjna  
Oddział w Polsce  
ul. Sapieżyńska 10 a, 00-215 WARSZAWA  
Biuro budowy:  
Astaldi S.p.A., Biuro budowy „S5”  
ul. Żmigrodzka 242 d, 51-131 WROCŁAW

Dotyczy: zaprojektowania i wybudowania drogi ekspresowej S 5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław – ZADANIE 3 Odcinek od km ok. 137+500 do węzła Widawa Wrocław (wraz z węzłem).

Negatywna opinia w zakresie planowanego zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 1368 D pomiędzy miejscowościami Kryniczno i Malin.

Mając na uwadze plany Wykonawcy robót dla zadania nr 3 odcinek od km ok. 137+500 do węzła Widawa Wrocław (wraz z węzłem), w zakresie zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 1368 D pomiędzy miejscowościami Kryniczno i Malin, Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy oświadcza, że **opiniuje negatywnie** planowane wprowadzenie takiego ograniczenia w ruchu.

Swoje stanowisko argumentujemy następującymi powodami:

1) w Zarządzie Dróg Powiatowych w Trzebnicy w bieżącym roku została przeprowadzona kontrola Najwyższej Izby Kontroli w zakresie „Przeciwdziałania niszczeniu dróg powiatowych przy budowie dróg ekspresowych”. Z wystąpienia pokontrolnego wiemy, że jednym z obowiązków wykonawcy budowy drogi ekspresowej S 5 wobec samorządów wynikających z umów zawartych pomiędzy GDDKiA i tym wykonawcą było:

**„przeprowadzenie robót tak aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych (minimum 1 pas ruchu o szerokości 3,5 m)”.**

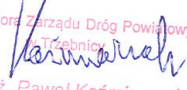
Wprowadzenie organizacji ruchu powodującej całkowite zamknięcie odcinka drogi powiatowej nr 1368 D byłoby złamaniem warunków zawartych umów pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a wykonawcą budowy drogi ekspresowej S 5. Dodatkowo takie postępowanie powodowałoby ogromne utrudnienia dla mieszkańców okolicznych miejscowości a także koszty finansowe dla posiadaczy pojazdów mechanicznych związanych z kosztami paliwa za dodatkowe przejechane objazdami kilometry, kosztami przewoźników komunikacji publicznej czy też dodatkowymi środkami finansowymi na zimowe utrzymanie dróg.

2) posiadamy już zawarte umowy na zimowe utrzymanie dróg w sezonie zimowym 2015/2016 z wykonawcami wyłonionymi w postępowaniach przetargowych w trybie przetargów nieograniczonych zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych. Podano tam długości tras objętych zimowym utrzymaniem. Nie przewidywaliśmy, że wykonawca będzie miał drogę powiatową nr 1368 D w dwóch odcinkach i będzie musiał dodatkowo poruszać się po drodze krajowej nr 5, żeby w pełni wywiązać się z umowy. Czas przejazdu po drodze krajowej nr 5 nie jest uwzględniany w rozliczeniach. Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy płaci tylko za efektywny czas pracy na drodze powiatowej przy zimowym utrzymaniu na podstawie wskazań urządzeń GPS.

Jeśli doszłoby do zamknięcia odcinka drogi powiatowej, to wykonawca miałby roszczenie finansowe o zapłatę za dodatkowy czas stracony na pustych przebiegach, które musiałyby wykonywać z winy organizacji prac przez wykonawcę budowy drogi ekspresowej S 5. Taki stan rzeczy jest dla nas nie do przyjęcia jako jednostki Powiatu Trzebnickiego, powołanej do wykonywania zadań zarządcy dróg powiatowych.

Wyrażamy przekonanie, że przy dzisiejszym postępie technologicznym gwarantującym różne metody wykonywania tych samych robót i profesjonalnym wykonawcy budowy drogi ekspresowej są inne rozwiązania techniczne pozwalające na wykonywanie robót a nie całkowite zamknięcie drogi i prowadzenie na niej robót metodą wykopów otwartych.

Z poważaniem:

p. o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych  
Trzebnicy  
  
mgr inż. Paweł Kaźmierczak

Do wiadomości:

1. Adresat.
2. Starostwo Powiatowe w Trzebnicy, Pan Starosta Powiatu Trzebnickiego, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica.
3. Starostwo Powiatowe w Trzebnicy, Komisji ds. Zarządzania Ruchem Na Drogach Powiatowych i Gminnych, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica.
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Lotnicza 24, 54-155 Wrocław.
5. Pan Bartosz Michalski, Inżynier Rezydent, Biuro konsultanta ECMG GmbH: ul. Sulmierzycka 17, 51-127 Wrocław.
6. Urząd Gminy Wisznia Mała, ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała.
7. Radna w Radzie Powiatu Trzebnickiego Pani Magdalena Szymczuk.
8. Radna w Radzie Powiatu Trzebnickiego Pani Marzanna Jurzysta – Ziętek.
9. Najwyższa Izba Kontroli Delegatura we Wrocławiu, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 15/17, 50-044 Wrocław.
10. a/a.