

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

55-100 TRZEBNICA ul. Wrocławska 9

tel./Fax (071) 387-30-90 NIP: 915-16-26-021

e-mail: drogi@powiat.trzebnica.pl

www.drogi.trzebnica.pl

ZDP/407/220/2015

Trzebnica, dnia 23.10.2015 r.

ASTALDI S.p.A. Spółka Akcyjna
Oddział w Polsce
ul. Sapieżyńska 10 a
00-215 WARSZAWA
Biuro budowy:
Astaldi S.p.A., Biuro budowy „S5”
ul. Żmigrodzka 242 d
51-131 WROCŁAW

Dyrektor Kontraktu
Sz. P.
Tomasz Moldysz

Dotyczy: zaprojektowania i wybudowania drogi ekspresowej S 5 Poznań – Wrocław na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław – ZADANIE 3 Odcinek od km ok. 137+500 do węzła Widawa Wrocław (wraz z węzłem).

Zgłoszenie braku naprawy wyrw w jezdni, uszkodzonej przez pojazdy z budowy S5.

Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy mając na uwadze nasze pismo nr ZDP/407/208/2015 z dnia 16.10.2015 r. (z dokumentacją fotograficzną) w sprawie wyrw w jezdni w obrębie drogi powiatowej nr 1370 D pomiędzy miejscowościami Psary i Krzyżanowice – przy terenie przejazdu po drodze powiatowej przez Państwa pojazdy ciężarowe w poprzek drogi w związku z budową drogi ekspresowej S 5, z przykrością informujemy, że do dnia dzisiejszego wyrwy nie zostały zlikwidowane.

Państwo swoim brakiem szybkiego działania narażacie na niebezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

W związku z tym, że wskazany odcinek drogi znajduje się na działkach nr 474/1 dr, AM-1, obręb Psary i dz. nr 51/1 dr, AM-1, obręb Krzyżanowice (łączna długość drogi ok.200 mb) – nie są już od 2012 roku własnością Powiatu Trzebnickiego a właścicielem jest Skarb Państwa, w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Lotnicza 24, 54-155 Wrocław -

uważamy, że powinniście Państwo ponieść konsekwencje braku naprawy wyrw w jezdni w stosunku do swojego Zamawiającego jak i właściciela działek. Stoimy na stanowisku, że Zamawiający winien naliczyć Państwu kary za nieprawidłowe wywiązywanie się przez Państwa z zapisów umownych.

Budowa jest realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na podstawie decyzji nr 9/12 Wojewody Dolnośląskiego z 28 maja 2012 r. zezwalającej na realizację inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa drogi ekspresowej S-5 Poznań – Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł „Widawa” Wrocław”.

Wykonując obowiązek wynikający z ww. decyzji, w lipcu 2012 r. Powiat Trzebnicki wydał w faktyczne posiadanie Skarbowi Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odcinki dróg

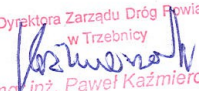
powiatowych krzyżujących się z przebiegiem zaprojektowanej drogi S-5, niezbędne do budowy obiektów inżynierskich typu MS lub WD, tj. wiaduktów i estakad.

Czy tak winna wyglądać działalność profesjonalnego wykonawcy robót drogowych? Nie podejmujecie Państwo żadnej reakcji na zgłoszone w tym wypadku przez Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy wyrwy w jezdni asfaltowej.

Uważamy, że Państwo samodzielnie winniście kontrolować i na bieżąco usuwać powstałe wyrwy w jezdni a nie żeby Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy nie będący już właścicielem wskazanego odcinka drogi powiatowej nr 1370 D, dokonywał tych czynności wyręczając też w tym jak uważamy personel Inżyniera Kontraktu.

Oczekujemy na pisemne poinformowanie nas o podjętych działaniach związanych z naprawą powstałych wyrw.

Z poważaniem:

P. o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Trzebnicy

mgr inż. Paweł Kaźmierczak

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Starostwo Powiatowe w Trzebnicy, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6, 55-100 Trzebnica.
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Lotnicza 24, 54-155 Wrocław.
4. Pan Bartosz Michalski, Inżynier Rezydent, Biuro konsultanta ECMG GmbH: ul. Sulmierzycka 17, 51-127 Wrocław.
5. Radna w Radzie Powiatu Trzebnickiego Pani Magdalena Szymczuk.
6. Radna w Radzie Powiatu Trzebnickiego Pani Marzanna Jurzysta – Ziętek.
7. a/a.