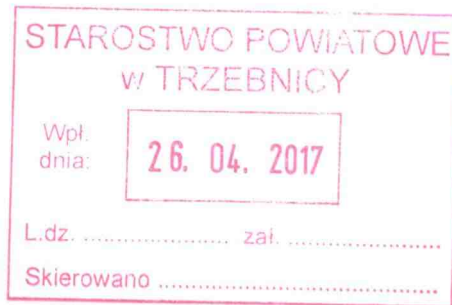


Malin, 24.04.2017 r.

Marzanna Jurzysta-Ziętek
Radna Powiatu Trzebnickiego
Malin,
Bociania 12
55-114 Wisznia Mała
marzanna.zietek@wp.pl
Tel. 694442834

Zarząd Powiatu Trzebnickiego

ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6
55-100 Trzebnica



Panie Starosto!

W nawiązaniu do rozmów, złożonych wniosków i interpelacji oraz propozycji do budżetu powiatu na rok 2017 a także pism mówiących o chęci zawarcia porozumienia z Gminą Wisznia Mała w celu wspólnej realizacji drogi powiatowej 1365 D kolejny raz proszę Zarząd o zgłoszenie drogi do NPPDL. Nadmieniam, że w WPF mamy przeznaczone na ten cel 400 000 zł. Remont drogi będzie kontynuacją (II etapem) wykonanej drogi w Pierwoszowie. Jednocześnie proszę o sporządzenie dodatkowej dokumentacji projektowej – tak jak wczesniej zostało ustalone z Wicestarostą J. Trelą uwzględniającej uwagi do projektu (poniżej).

Droga Piotrkowiczki-Mienice jest obecnie najbardziej zniszczoną drogą w naszej gminie.

**UWAGI DO PROJEKTU
„POLEPSZENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DROGI POWIATOWEJ NR 1365D
PIOTRKOWICZKI – MIENICE”**

Analizując projekt budowlano-wykonawczy: „Polepszenie parametrów technicznych drogi powiatowej nr 1365D Piotrkowiczki-Mienice z października 2015 roku zmuszona jestem zgłosić uwagi.

ZAKRES PROJEKTU:

Projekt bezzasadnie ograniczony zakres. Droga jest ciągiem komunikacyjnym zamkniętym – „ślepy”. Obsługuje Piotrkowiczki (372 mieszkańców) i Mienice (268 mieszkańców). Inwestor pominął odcinek drogi od DK 5 do końca wsi Piotrkowiczki:

- jest to odcinek zdegradowany technicznie, z licznym przełomami i zniszczeniami nawierzchni; występują zniszczeniu z powodu wysadzinowego gruntu; na przebiegu drogi są nienormatywne, niebezpieczne zakręty, wszystkie studzienki kanalizacyjne są zapadnięte, występują garby i zapadnięcia po przekopach,
- na odcinku przebiegającym przez Piotrkowiczki mają miejsce liczne wypadki drogowe spowodowane fatalnym stanem drogi: - wypadnięcia z drogi, dachowania, wpadnięcia do rowu - a właśnie w Piotrkowiczkach zlokalizowane są dwa przystanki autobusów szkolnych.

Wybrany do modernizacji odcinek drogi, jest mniej uczęszczany komunikacyjnie i w znacznie lepszym stanie technicznym niż odcinek wyłączony z modernizacji.

Wniosek: Remontem należy objąć cały odcinek drogi powiatowej nr 1365: od DK 5 do Mienic

UWAGI DO ZAPROJEKTOWANEGO ODCINKA MIENICE – PIOTRKOWICZKI (rysunek nr 1):

1. Na odcinku od ul. Widokowej w Piotrkowiczkach do końca wsi (zjazd w drogę – działkę 333/1) należy **zaprojektować i wykonać chodnik**. Na tym odcinku droga odwadniana jest rowami po obu stronach jezdni. Dlatego pod budowę chodnika należy przewidzieć alternatywnie: albo częściowe zarurowanie rowu, albo likwidację rowu. Na tym odcinku wieś się rozbudowała, już jest zamieszkałych 8 domów i budują się następne. Ten odcinek jest bardzo niebezpieczny dla pieszych.
2. Należy zaprojektować i wykonać **w dwu miejscach progi zwalniające**: obok znaku na początku miejscowości i obok przejścia dla pieszych (obok transformatora Spacerowa 83). Samochody jadące od strony Mienic wjeżdżają z dużą prędkością. Dochodzi tu do częstych wypadków. Próg należy wykonać również przed wjazdem do Mienic (tablica miejscowości).
3. **Zjazdy na drogi wewnętrzne, w tym gminne i prywatne należy projektować i wykonywać do granicy pasa drogowego**. Pozostawianie w pasie drogi powiatowej „ziemi niczyjej” powoduje uszkodzenia krawędzi jezdni, zanieczyszczanie jezdni błotem oraz może powodować uszkodzenia pojazdów. Proponowane w projekcie rozwiązanie stanowi również zagrożenie dla ruchu drogowego (gwałtowne hamowanie).

PROPOZYCJE DO MODERNIZACJI ODCINKA POMINIĘTEGO W PROJEKCIE (rysunek nr 2):

1. Na przebiegu drogi przez teren zabudowany wsi Piotrkowiczki **należy dokonać poszerzenia jezdni o 0,5 m**, od strony rowu odwadniającego. Obecnie manewr wymijania mogą wykonać w miarę bezpiecznie jedynie małe samochody osobowe. Wymijanie autobusu, ciężarówki czy ciągnika rolniczego powoduje konieczność wjazdu na nieutwardzone pobocze. Obecny stan jest niebezpieczny i powoduje liczne wypadki, bądź uszkodzenia pojazdów.
2. Przy wyjeździe z Piotrkowiczek (skrzyżowanie z ul. Wzgórz Trzebnickich) znajduje się niebezpieczny zakręt, nagromadzona 30 cm warstwa ilów i żwirów na „martwej jezdni” powoduje, że na zakręcie nie mogą wyminąć się samochody. W tym miejscu istnieje w pasie drogowym rezerwa terenu na **poprawę parametrów nienormatywnego łuku**.
3. Na odcinku od ulicy Pocztovej w Piotrkowiczkach, w kierunku DK5 istnieje nadmierny spadek profilu poprzecznego jezdni. Dochodzi tam do wypadków, zwłaszcza na mokrej lub oblodzonej nawierzchni. **Należy tam dokonać korekty profilu poprzecznego drogi**.
4. Na wjazdach do miejscowości Mienice i Piotrkowiczki, a także w sąsiedztwie przystanków szkolnych, **należy zaprojektować i wykonać progi zwalniające**.

Panie Starosto, nawiązując do naszych wcześniejszych rozmów na temat tej drogi, która ma być kontynuacją do remontu drogi w Pierwoszowie wnioskuję o ponowne – dodatkowe wykonanie drugiej części projektu drogi od DK5 do końca wioski – Piotrkowiczki.

Droga w Pierwoszowie została wykonana jako wzorowa inwestycja w mojej Gminie, dlatego też mając doświadczenie w tej sprawie wnioskuję o ponowny projekt, który obejmuje cały odcinek drogi powiatowej nr 1365: od DK 5 do Mienic wraz z chodnikami i spawalniczami udrożnieniem rowów.

Pragnę przypomnieć, że na ten cel mamy już zabezpieczone środki w WPF na kwotę 400000 zł, złożyłam wniosek do budżetu by zgłosić tą drogę do NPPDL i przy współpracy z gminą Wisznia Mała złożyłam w Starostwie deklarację partnerstwa w sprawie drogi Piotrkowiczki-Mienice.

Z Poważaniem

Marzanna Jurzysta-Ziętek

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Wisznia Mała
2. ZDP