

Lidia Markowska
Dyrektor Oddziału

Wrocław, dnia 04.09.2018

O.WR.I-4.4170.S5-PR-363.2014.jg.2018

Pani
Marzanna Jurzysta - Ziętek

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, w odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 28.08.2018 r., dotyczący zarurowania i zasypania rowu pod wiaduktem w m. Malin w ramach realizacji zadania pn.: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-5 Poznań-Wrocław, na odcinku Korzeńsko (bez węzła) – węzeł Widawa Wrocław, Zadanie 3 odcinek od km ok. 137+500 do węzła Widawa Wrocław (wraz z węzłem)”, uprzejmie informuje, jak poniżej.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie zachodzi konieczność zastosowania bariery ochronnej. Istniejący rów nie stanowi przeszkody ani w świetle Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124), ani w świetle wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wyższej kategorii.

Niemniej jednak, mając na względzie otrzymane postulaty i wystąpienia, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu zawiadamia, że w porozumieniu z Wykonawcą zadania podjęto działania w celu zabudowy rowu pod obiektem WS-39. Dodatkowo informujemy, że odnowienie nawierzchni na drodze powiatowej zostanie przez Wykonawcę zrealizowane w terminie uzgodnionym z Zarządem Dróg Powiatowych.


DYREKTOR Oddziału
mgr inż. Lidia Markowska

Do wiadomości:

1. Pan Zbigniew Chałupniak – Inżynier Kontraktu
ul. Szczecińska 17-21, 54-517 Wrocław
2. Pan Marco Barbanti – Dyrektor Kontraktu ASTALDI S.p. A.
Biuro Budowy S-5
ul. Żmigrodzka 242 D, 51-131 Wrocław
3. a/a